

# Ratahankkeet

## Hallitusohjelma

■ Käynnistetään kolme hanketta

## Talouspoliittinen ministeri- valiokunta 10.9.2019

■ Neuvotellaan Turun tunnin juna -hankeyhtiön sekä Suomi-rata-hankeyhtiön perustamisesta kuntien ja muiden julkisyhteisöjen kanssa.

■ Hankeyhtiöiden tehtävänä on suunnittelu ja sen rahoittaminen rakentamisvalmiuteen asti.

■ Suomi-rataa ja Tunnin junaa suunnittelevia hankeyhtiöitä voidaan pääomittaa 118 miljoonalla eurolla.

## Liikenneministeri

Timo Harakka (sdp)

eduskunnassa 18.12.2019

■ Pisimmällä ovat neuvottelut Turun Tunnin junan ja Suomi-radnan osalta. Tunnin junan linjauksesta on käsitys, kun taas Suomi-radassa se on se isoin avoinna oleva asia.

**Huom.** Kuvan korostevärjätetyt rata-  
linjaukset ovat viitteellisiä ja  
perustuvat osittain olemassa olevaan  
rataverkkoon.

TS 28.12.2019

## TUNNIN JUNA

■ Turku–Helsinki-välin kehittä-  
miseksi suunniteltu hanke.

■ Sisältää osuudet Espoon  
kaupunkirata, Espoo–Salo-oiko-  
rata, Salo–Turku ja Turun ratapihat.

■ Kokonaiskustannukset ovat  
noin 2,0 miljardia euroa.

■ Ennustettu matkustajamäärä on  
1,6 miljoonaa matkaa vuodessa.

■ Myönnetty suunnittelurahaa 40  
miljoonaa euroa, josta viimeinen 10  
miljoonaa euroa käytetään ensi  
vuonna.

■ Espoon kaupunkiradan suunnit-  
telu valmis, työt voitaisiin aloittaa  
käytännössä heti.

## SUOMI-RATA

■ Helsinki–Tampere-välin kehittä-  
miseksi suunniteltu hanke.

■ Sisältää radan lentoasemalle ja  
Lentoasema–Tampere-ratakäytävän.

■ Kokonaiskustannukset ovat  
alustavien arvioiden mukaan noin  
5,5 miljardia euroa.

■ Ennustettu matkustajamäärä on  
6,5 miljoonaa matkaa vuodessa.

■ Ei myönnettyä suunnittelu-  
rahaa, ei suunniteltu lentorataa  
lukuun ottamatta.

■ Ei ole varmaa, hyväksyykö EU  
Suomi-radnan kansainvälistä liikennettä  
parantavaksi hankkeeksi,  
jolloin sen rakentamista voisi tukea.



## ITÄRATA

■ Lentoasema–  
Kouvola-välin paran-  
tamiseksi suunniteltu  
hanke.

■ Sisältää osuudet  
Helsinki– Vantaan  
lentoasemalta Keraval-  
le, Kerava–  
Porvoo–Kouvola.

■ Kustannusarvio  
1,7 miljardia euroa.

Koonnut: Pekka Mauno, Timo Anttila