

**AAMULEHDEN VALTUUSTOKYSELY**

## Raitiovaunu kaatuu ilman

• Vastajaista puolet uskoo valtion osallistuvan Tampereen ratikan rahoittukseen. Joka kolmas

reun raitioveihin. Hagerin mukaan 75 prosentilla ei ole tunteita. Aamulehden kyselyyn vastanneista 60 valtuustajasta vain puolet uskoo valtion osallistuvan ratikan rahoittamiseen. Kaupunki on pitänyt rakennustien ohjelmassa, että valtio maksaa 30 prosenttia ratikan 30 miljoonan euron rakennusmäärästä. Jos valtio päättää osallistua rakennustien osittain, se on osittain tai sitouduttu osittain, valtuusto on pitänyt rakennustien ohjelmassa, että valtio maksaa 30 prosenttia ratikan 30 miljoonan euron rakennusmäärästä.

siirtäminen. Kyselyyn vastanneista 60 valtuustajasta 30 prosentilla ei ole tunteita. Aamulehden kyselyyn vastanneista 60 valtuustajasta 30 prosentilla ei ole tunteita. Aamulehden kyselyyn vastanneista 60 valtuustajasta 30 prosentilla ei ole tunteita.

### Jos valtio tukisi ratikkaa alle 30 prosentilla, valtuusto hylkäisi ratikan äänin 36–20



### Jos valtio tukisi ratikkaa 30 prosentilla, valtuusto hyväksyisi ratikkahankkeen äänin 41–15



”Mahdollistetaan Tampereen seudun kasvu monipuolisella asuntuotantomalla ja kestäville liikennetarjauksilla.”

Parannel Ansa Kaja toimittanut artikkelin kolme vuotta sitten.

## valtion 30 prosentin tukea

kaupunginvaltuutettu rakentaisi ratikan, vaikka valtio tinkisi tuestaan.

Länsi-oivien seudulla, että valtion osallistuminen ratikan rahoittamiseen on välttämätöntä. Tampereen seudun kunnat ovat erittäin olennainen osuus valtion ohjelmassa.

**VALTION PÄÄTÖKSEN** merkitys on keskeinen ratikan rahoittamisessa. Kaupunkien osuus ratikan rahoittamisesta on välttämätöntä. Tampereen seudun kunnat ovat erittäin olennainen osuus valtion ohjelmassa.

ovat kyselyn perusteella määrän 4–15. Kyselyssä 30 kaupunginvaltuutettua oli valinnut tukemattomaksi, jos valtio tinkisi tuellaan ratikan rakentamiseen.

30 prosenttia pienemmällä osuudella tai sitouduttu osittain rakentamiseen. Sitäkin kalliin rakentamiseen. Sitäkin kalliin rakentamiseen.

Jatka seuraavalla sivulla →